



Amigos del Biodiesel

Boletín Informativo nº2

1er Trimestre '07

III Jornadas Internacionales del Biodiésel
“Políticas de la Administración para la promoción del biodiésel”



El pasado día 28 de febrero tuvieron lugar las III Jornadas Internacionales del Biodiésel en el marco del Salón Ecocity. Diversas autoridades, tanto a nivel europeo, nacional como autonómico o local, explicaron cuales eran sus directrices para impulsar el uso de este biocarburante.

La sra. M^a Antonia Fuentes, de la Comisión Europea, habló de la estrategia europea de los biocarburantes, por otro lado intervino el sr. José Manuel Ramírez Copeiro, del Ministerio de Industria, Agricultura y Comercio, que hizo una interesante charla sobre los principales aspectos del mercado del biodiésel en España. A nivel autonómico, participaron el sr. Alfonso Amorena de la Mancomunidad de Pamplona y la sra. M^a José Colinet de la Agencia Andaluza de Energía. Pudimos escuchar también el sr. Eladio Álvaro de Miguel de TMB y al sr. Miguel Ángel Martín del IMT que dieron el punto de vista del sector del transporte público, así como el sr. Marc Riera de la empresa “Àmbit Rural” que habló de la evaluación de la potencialidad de nuevos cultivos energéticos. Diversos ayuntamientos de Cataluña hicieron comunicaciones sobre las actuaciones que están llevando a cabo en materia de promoción del biodiésel.

Las ponencias comentadas están disponibles en la web de la Asociación, www.acbiodiesel.net.

Participación de la ACBiodièsel en la feria ECOCITY que tuvo lugar en Barcelona del 27 de febrero al 2 de marzo de 2007.

La “Associació Catalana del Biodièsel” participó como expositor en el Salón Ecocity 2007 que ha resultado un éxito y se ha convertido en un referente mediterráneo en materia medioambiental, ha recibido la visita de 11.500 profesionales y ha contado con la participación de más de 200 expositores.



Entrega del “Premio a la mejor iniciativa Pública para la promoción del biodiésel”

El día 28 de febrero, finalizadas las III Jornadas Internacionales del Biodiésel, se entregó el “Premio a la mejor iniciativa pública para la promoción del biodiésel”, convocado por la ACBiodièsel con el fin de reconocer la tarea elaborada por los Ayuntamientos en materia de promoción.

La “Associació Catalana del Biodièsel” decidió, en la reunión plenaria del día 5 de febrero de 2007, otorgar el “Premio a la mejor iniciativa pública para la promoción del biodiésel” al **Ayuntamiento de Terrassa** por su política de bonificación en el IVTM para la utilización del biodiésel como carburante.



Presentación del libro “El Biodiesel” de Martin Mittelbach

Durante las “III Jornadas Internacionales del Biodiésel” se presentó la traducción al castellano del libro “El Biodiesel”. El mismo autor, Martin Mittelbach, explicó la historia del libro y como colaboró con Joan Salvadó, profesor de la Escuela Técnica Superior de la Universidad Rovira i Virgili, para realizar la traducción con la financiación de la ACBiodiésel.

El libro es un manual que trata en profundidad los aspectos técnicos, medioambientales y de salud del biodiésel.

La versión castellana se puede comprar a través de la Asociación, quien esté interesado puede enviar un correo a acbiodiesel@uab.es



Creación del espacio de “Preguntas más Frecuentes” (FAQ) en la web de la Asociación

Teniendo en cuenta el creciente interés que hemos observado por el biodiésel, la Asociación ha recogido un conjunto de preguntas más frecuentes que llegan directamente por correo electrónico a la ACBiodiésel o bien a los socios. Estas “FAQ” se pueden consultar en un nuevo espacio creado en la web www.acbiodiesel.net.

Plan Interno de Calidad

Se han realizado con éxito las pruebas correspondientes al sistema de calidad que la ACBiodiésel puso en marcha para sus distribuidores y productores asociados con la finalidad de garantizar el cumplimiento de las normas técnicas en vigor. Concretamente, se han extraído muestras aleatorias a las empresas Petromiralles, Stocks del Vallès i Bionet con la finalidad de hacer el análisis de los parámetros que conforman la Norma de Calidad EN 14214 para el biodiésel y la EN 590 para el porcentaje de mezcla de gasoil con biodiésel, según las disposiciones vigentes. Los resultados de los análisis realizados por el laboratorio de la Universidad Rovira i Virgili dieron resultados correctos.

TMB pone en funcionamiento 40 autobuses más con biodiésel

Debido al excelente resultado de los 15 autobuses con biodiésel que “Transports Metropolitans de Barcelona” (TMB) puso en marcha el pasado mes de Julio en virtud del convenio signado por la ACBiodiésel con la “Agència d’Energia de Barcelona”, TMB ha decidido utilizar biodiésel en 40 autobuses más en su parque automovilístico.



Los técnicos responden ...

Pregunta: ¿Se puede utilizar biodiésel como combustible para la calefacción?

Respuesta del Sr. Magín Lapuerta, Catedrático de la Universidad de Castilla - La Mancha:

Sí, pero no es económicamente rentable, ya que ni con el impuesto “tipo zero” puede competir en precio contra el gasoil, que dispone de un tipo impositivo muy bajo en calefacción. En Italia, donde el impuesto de gasoil de calefacción es igual al de automoción, sí que se utiliza y de hecho la Norma EN 14214 regula su calidad.

Respuesta del Sr. Emili Miramunt, de Petromiralles:

Por características técnicas del producto no tendría que haber ningún problema. Se conseguirían los mismos resultados consumiendo biodiésel que con el gasoil, con la diferencia sustancial de que con el biodiésel se generaría menos contaminación, pero hay una cuestión de impuestos que impiden que el biodiésel se utilice para calefacción.

Cuando el gasoil y biodiésel van destinados a los vehículos de motor son considerados “carburantes” y tienen determinados tratamientos fiscales, en cambio cuando su uso es para calefacción, pasan a ser llamados “combustibles”, recibiendo un trato fiscal completamente diferente.

Cuando el gasoil se destina a calefacción, queda eximido del impuesto sobre los vehículos de motor y se le da el nombre de Gasoil B, es decir, gasoil *bonificado*.

Por el contrario, el biodiésel, que está exento de determinados impuestos cuando se destina a vehículos de motor, según las leyes actuales, perdería estas exenciones si se destinara a otros usos, como la calefacción. Estas cargas fiscales hacen que hoy resulte muy caro en comparación con el gasoil B.