



**Amics del
Biodièsel**

Butlletí Informatiu nº 3

2on Trimestre '07

Dos nous membres a l'Associació Catalana del Biodièsel

En els darrers dos mesos l'Associació Catalana del Biodièsel ha incorporat dos nous membres, l'empresa **Urbaser** i la **Universitat de Lleida**.

Urbaser és l'empresa fruit de la integració de les filials de serveis mediambientals de Dragados i ACS. És el principal operador del sector mediambiental a Espanya i un dels més destacats a nivell internacional. **Urbaser** integra en cadascuna de les seves activitats i projectes, iniciatives de sensibilització ciutadana per fer que la seva gestió arribi a ser un element de motivació i compromís dels ciutadans vers el medi ambient.

La més recent incorporació a l'ACBiodièsel és la **Universitat de Lleida**, amb la està en converses per a la seva incorporació com a soci institucional, que a través de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria agrària (ETSEA) vetllarà l'opinió, la sensibilitat, la ciència de la capçalera de la cadena del biodièsel.

La UE vol garantir que el desenvolupament dels biocarburants no provocarà danys col·laterals

La Comissió va obrir un procés de consulta pública que va finalitzar el passat 18 de juny, per a elaborar una nova norma que asseguri que l'augment de l'ús dels biocombustibles un 10% a l'any 2020 no causarà efectes no desitjats.

La Comissió ha recollit les opinions de les autoritats públiques, les empreses, les organitzacions no governamentals i altres parts interessades sobre quatre punts concrets:

1. Com s'hauria de dissenyar un sistema de biocarburants sostenible a llarg termini.
2. Com s'hauria de vigilar la incidència global dels biocarburants en la utilització de les terres

3. Com s'hauria de promoure la utilització de biocarburants de segona generació.
4. Quines són les altres mesures necessàries per arribar a assolir l'objectiu d'un 10% de biocarburants en el mercat.

L'Associació ha contribuït a la consulta donant la seva opinió sobre aquestes qüestions. Es poden llegir les diferents contribucions a:

http://ec.europa.eu/energy/res/consultation/biofuels_en.htm

Conveni amb l'Ajuntament de Girona

El passat mes de juny es va signar el conveni de col·laboració entre l'ajuntament de Girona, l'ICAEN i l'Associació Catalana del Biodièsel que té com a objecte la introducció de l'ús del biodièsel en la flota de vehicles dependent de l'Ajuntament de Girona.

L'Ajuntament de Girona esta interessat en potenciar l'ús del biodièsel mitjançant accions com són, la inclusió de clàusules en els plecs de condicions tècniques per a l'adquisició de nous vehicles que possibilitin l'ús del biodiesel al 100%, o la col·laboració amb altres administracions i associacions per promoure aquest combustible. L'ICAEN i l'Associació Catalana del Biodièsel proporcionaran a l'Ajuntament de Girona l'assessorament tècnic i jurídic necessari.

Pla de Qualitat del Biodièsel a Catalunya

Conscients de la importància de la imatge del biodièsel davant el consumidor, l'ACBiodièsel i l'ICAEN estan treballant en un Pla de Qualitat pel Biodièsel a Catalunya que eviti la distribució de productes defectuosos que afectin la confiança en el producte.

El consumidor té el dret d'obtenir, a boca de mànega, un producte que acompleixi les especificacions reglamentàries. És imprescindible que hi hagi un certificat de qualitat en importacions / exportacions. A més a més s'ha d'aconseguir la confiança dels constructors de vehicles o d'algun dels seus components en el biodièsel i per tant, se'ls ha de combatre els arguments d'un possible posicionament contrari.

D'altra banda s'ha de donar a conèixer a l'usuari que es realitza un programa de qualitat i mostrar-li els seus resultats, el proper pas que vol realitzar l'ACBiodièsel és un programa de comunicació que arribi al ciutadà.

Mini-fàbriques de biodièsel

L'emergent sector dels biocombustibles ha provocat el sorgiment d'una pràctica preocupant des del punt de vista de la qualitat del biodièsel i per tant de la seva imatge davant el consumidor. Aquesta pràctica consisteix en la compra-venda d'equips dotats amb un petit reactor per a la producció de biodièsel, generalment de baix cost, amb capacitat per produir entre 300 i 500 litres diaris de biodièsel. Aquestes *mini-fàbriques* normalment no es troben inscrites com a "fàbriques de biodièsel" i per tant no estan sotmeses, ni des del punt de vista fiscal ni de normativa de qualitat, a les obligacions pròpies d'aquesta activitat.

Altres aspectes que van més enllà de la pròpia qualitat del biodièsel són: què es fa de la Glicerina i de les aigües residuals generades durant el procés?, estan les instal·lacions i els sistemes de seguretat adequats per a manipular les matèries primeres (metanol, àcids), han de passar inspeccions periòdiques? Tenen tots els requisits legals en regla? Des de l'Associació Catalana del Biodièsel volem fer un toc d'atenció sobre aquest tema del que hi ha una manca important d'informació i de regulació.



Els tècnics responen ...

Pregunta: Pot provocar l'augment de la demanda del biodièsel un desequilibri en el model agrari d'algun país?

Resposta del Sr. Manel Ebrí, president de l'ACBiodièsel.

Hi hauran canvis en el model agrari mundial, però això no vol dir que hagi d'afectar de manera negativa, hi ha un fet molt important i és que actualment els països productors d'energia són uns pocs i en el futur tots els països són susceptibles de ser productors ja que s'estan estudiant cultius que es poden donar inclús en condicions molt austeres. La política energètica canviarà inevitablement.

Un estudi de la Comissió Europea ha demostrat que a Europa només estan explotats 1/3 dels 1.5 milions d'Ha potencials, per tant hi ha encara molta terra que es pot utilitzar per conreus energètics. A part d'això es poden adoptar altres mesures recomanades pels experts com la introducció de colza en la rotació normal de cultius com el blat. La UE estableix un percentatge de terres *en retirada*, que són aquelles que no es poden fer servir per cultiu de consum humà ni de bestiar, però sí que es poden utilitzar per cultius energètics.

En el món hi ha molts exemples de males praxis en el tema de conreus energètics, per exemple la desforestació de boscos o els monocultius, però no per això s'han de condemnar els biocombustibles. Calen polítiques fermes d'informació, educació, control i penalització per part dels governs dels països per tal de regularitzar aquest tema.

Juliol 2007