



Amics del Biodièsel

Butlletí Informatiu nº 2

1er Trimestre '07

III Jornades Internacionals del Biodièsel
“Polítiques de l'Administració per la promoció del biodièsel”



El passat dia 28 de febrer van tenir lloc les III Jornades Internacionals del Biodièsel en el marc del Saló Ecocity. Diverses autoritats, tant a nivell europeu, nacional com autonòmic o local, van explicar quines són les seves directrius per impulsar l'ús d'aquest biocarburant.

La sra. M^a Antonia Fuentes, de la Comissió Europea, va parlar de l'estratègia europea dels biocarburants, es va comptar amb la intervenció del sr. José Manuel Ramírez Copeiro, del Ministeri d'Indústria, Agricultura i Comerç, que va fer una interessant xerrada sobre els principals aspectes del mercat del biodièsel a Espanya. A nivell autonòmic van participar el sr. Alfonso Amorena de la Mancomunitat de Pamplona y la sra. M^a José Colinet de l'Agència Andaluza de Energía. Varem poder escoltar al sr. Eladio Àlvaro de Miguel de TMB y al sr. Miguel Àngel Martín del IMT que van donar el punt de vista del sector del transport públic, i al sr. Marc Riera de l'empresa Àmbit Rural que va parlar de l'avaluació de la potencialitat de nous cultius energètics. Diversos ajuntament de Catalunya van fer comunicacions sobre les actuacions que estan portant a terme en matèria de promoció del biodièsel.

Les ponències esmentades estan disponibles al web de l'Associació,
www.acbiodiesel.net.

Participació de l'ACBiodièsel a la fira ECOCITY que va tenir lloc a Barcelona del 27 de febrer al 2 de març de 2007.

L'Associació Catalana del Biodièsel va participar com a expositor al Saló Ecocity 2007 que ha estat un èxit i s'ha convertit en referent mediterrani en matèria mediambiental, ha rebut la visita de 11.500 professionals y ha comptat amb la participació de més de 200 expositors.



Lliurament del "Premi a la iniciativa Pública per la promoció del biodièsel"

El dia 28 de febrer, en acabar les Jornades Internacionals del Biodièsel es va lliurar el "Premi a la millor iniciativa pública per a la promoció del biodièsel", convocat per l'ACBiodièsel per tal de reconèixer la tasca portada a terme pels Ajuntaments en matèria de promoció.

L'Associació Catalana del Biodièsel va resoldre, a la reunió plenària del dia 5 de febrer de 2007, atorgar el Premi a la millor iniciativa pública per la promoció del biodièsel a l'**Ajuntament de Terrassa** per la seva política de bonificació en l'IVTM per la utilització del biodièsel com a carburant.



Presentació del llibre “El Biodiesel” de Martin Mittelbach

Durant les “III Jornades Internacionals del Biodièsel” es va presentar la traducció al castellà del llibre “El Biodiesel”.

El mateix autor, Martin Mittelbach, va explicar la història del llibre i com va col·laborar amb en Joan Salvadó, professor de l'Escola Tècnica Superior de la Universitat Rovira i Virgili, per fer-ne la traducció amb la financiació de l'ACBiodièsel.

Aquest llibre és un manual que tracta en profunditat els aspectes tècnics, mediambientals i de salut del biodièsel.

La versió castellana es pot comprar a través de l'Associació, qui estigui interessat pot enviar un correu a acbiodiesel@uab.es



Creació de l'espai de “Preguntes més Freqüents” (FAQ) al web de l'Associació

Davant el creixent interès que hem observat pel biodièsel, l'Associació ha fet un recull de les preguntes més freqüents que arriben per correu electrònic directament a l'ACBiodièsel o bé als seus socis. Aquestes “FAQ” es poden consultar en un nou espai creat en el web **www.acbiodiesel.net**.

Pla Intern de Qualitat

S'han realitzat amb èxit les proves corresponents al sistema de qualitat que l'ACBiodièsel va posar en marxa pels seus distribuïdors i productors associats amb la finalitat de garantir l'acompliment de les normes tècniques en vigor. Concretament s'han extret mostres aleatòriament a les empreses Petromiralles, Stocks del Vallès i Bionet amb la finalitat de fer-ne l'anàlisi dels paràmetres que conformen la Norma de Qualitat EN 14214 pel biodièsel i del percentatge de barreja de EN 590 pel gasoil amb barreja amb biodièsel, segons les disposicions vigents. Els resultats de les anàlisis realitzades pel laboratori de la Universitat Rovira i Virgili van ser correctes.

TMB posa en funcionament 40 autobusos més amb biodièsel

Donat l'excel·lent resultat dels 15 autobusos amb biodièsel que Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) va posar en funcionament el passat mes de Juliol en virtut del conveni signat per l'ACBiodièsel amb l'Agència d'Energia de Barcelona, TMB ha decidit utilitzar biodièsel en 40 autobusos més de la seva xarxa.



Els tècnics responen ...

Pregunta: Es pot fer servir biodièsel com a combustible per la calefacció?

Resposta del Sr. Magín Lapuerta, Catedràtic de la Universitat de Castella - La Manxa:

Sí, però no és econòmicament rentable ja que ni amb l'impost "tipus zero" pot competir en preu contra el gasoil amb un tipus impositiu tan baix com el que té el gasoil de calefacció. A Itàlia, on l'impost de gasoil de calefacció és igual al d'automoció, sí que es fa servir i de fet la norma 14213 regula la seva qualitat.

Resposta del Sr. Emili Miramunt, de Petromiralles:

Per característiques tècniques del producte no hi hauria cap problema. S'aconseguirien els mateixos resultats consumint biodièsel que amb el gasoil, amb la diferència substancial de que amb el biodièsel es generaria molta menys contaminació, però hi ha una qüestió d'impostos que impedeix que el biodièsel s'utilitzi per calefacció.

Quan gasoil i biodièsel van destinats als vehicles de motor son considerats "carburants" i tenen uns determinats tractaments fiscals, en canvi quan el seu ús és per a calefaccions, passen a ser anomenats "combustibles", rebent un tractament fiscal completament diferent.

Quan el gasoil es destina a les calefaccions, queda eximit de l'impost sobre vehicles de motor i se li dóna el nom de Gasoil B, o sigui gasoil *bonificat*.

Per contra, el biodièsel, que està exempt de determinats impostos en destinar-se a vehicles de motor, segons les lleis actuals, perdria aquestes exempcions si es destinés a altres usos, com les calefaccions. Aquestes càrregues fiscals fan que avui resulti massa car en comparació al gasoil B.