

# B99

importacions americanes  
de biodièsel

---



[www.acbiodiesel.net](http://www.acbiodiesel.net)  
[acbiodiesel@uab.cat](mailto:acbiodiesel@uab.cat)

# Index

---

- Què és el B99?
- Conseqüències de la importació de B99 per la producció europea i espanyola
- Situació del Biodièsel català davant el B99
- Mesures a adoptar per contrarestar l'efecte de les importacions de B99

## Què és el B99?

El B99 (Biodièsel al 99%) és biodièsel procedent dels Estats Units que es troba subjecte a diversos beneficis fiscals i, com a conseqüència, es ven a Espanya per sota del cost mitjà de la producció nacional.

Als EUA, el biodièsel es beneficia d'un crèdit fiscal equivalent a 1 dolar USA per cada galó (3.8 litres) de biodièsel mesclat amb gasoil. Aquest crèdit va ser establert per l'American Jobs Creation Act l'any 2004 i va ser prorrogat per l'Energy Bill durant el 2006. A la pràctica, això vol dir que afegint un 1% de gasoil, el biodièsel obté una subvenció de 0.20€ per litre.

Un cop el biodièsel americà arriba al nostre país es veu beneficiat pel "tipus zero" en el Impost Especial d'Hydrocarburs (IEH) establert per promocionar els biocarburants. Això suposa una reducció de 0.278€ per litre.

També es beneficia de l'ajut nord-americà el biodièsel produït en altres països, com Indonèsia o Malàisia. Aquest s'importa fins un port americà, s'afegeix una mínima quantitat de gasoil i es reexporta immediatament cap a tercers països ja com B99. Aquesta pràctica s'anomena "splash and dash". El Govern americà s'ha compromès a eliminar-la durant l'any 2008, però això no solucionarà el problema, ja que representa menys d'un 10% de les importacions de B99. La major part del biodièsel prové de productors americans que fan servir matèries primeres provinents també dels EEUU degut a les mesures de suport de les que gaudeixen els agricultors en aquest país.

S'ha detectat, a més a més, l'entrada de partides al mercat europeu que utilitzen codis duaners diferents amb aranzels menors que el del biodièsel i d'aquesta manera eludeixen el 6.5% que s'aplica al biodièsel, agreujant encara més la diferència de preus.



## Conseqüències de la importació de B99 per la producció europea

Aquesta política fiscal ha fet que els Estats Units tripliqui anualment la seva producció de biodièsel des del 2004.

El B99 es ven a Espanya a un preu entre 600 i 650 euros per tona mentre que el preu mig del biodièsel nacional està per sobre dels 750 euros. Aquesta competència deslleial de preus fa que els marges dels productors europeus es vegin seriosament afectats fins el punt de que molts han hagut de treballar molt per sota de la seva capacitat productiva o parar la seva activitat.

Segons l'Associació Europea del Biodièsel (EBB) aproximadament 1 milió de tones de biodièsel americà van entrar a la Unió Europea l'any passat, comparat amb les 90.000tn que es van importar durant l'any 2006.

En el cas d'Espanya el B99 ha captat un 50% del mercat espanyol, mentre que al 2006 gairebé no hi entrava. Aquesta situació ha afectat greument a les 16 plantes de biodièsel que estan actualment en funcionament a Espanya. Segons l'Associació de Productors d'Energies Renovables (APPA), avui dia a Espanya hi ha una capacitat productiva de 800.000tn i al 2007 només es van produir 150.000 tones de biodièsel. Si no es prenen mesures dràstiques bona part de la indústria nacional del biodièsel es veurà abocada al tancament.



## Situació del Biodièsel català davant el B99

Actualment a Catalunya la producció de biodièsel representa aproximadament un 10% de la capacitat de producció nacional instal·lada. Les dues plantes que estan en funcionament, Bionet Europa i Stocks del Vallès van produir 66.000tn durant el 2007, el 81% del la seva capacitat productiva total.

Hi ha varies raons per les quals la situació de la indústria catalana sigui privilegiada en l'escenari de crisi nacional.

La primera d'elles és la seva experiència en el mercat. Stocks del Vallès va ser la primera planta espanyola de biodièsel, es va crear al 2002 i Bionet Europa es va posar en funcionament en el 2004. Aquests 5 anys que porten al mercat han possibilitat la consolidació d'una bona xarxa de distribució. A Catalunya es troben més del 50% del total d'estacions de servei espanyoles que venen biodièsel, unes 260 benzineres de les 460 que hi ha en tot l'Estat.

Una altra raó és la utilització d'olis reciclats com a matèria primera per la producció de biodièsel. En el cas de Stocks del Vallès el 100% es fabrica a partir d'olis de fregir, a Bionet varien la proporció d'olis frescos i olis reciclats segons la situació del mercat, actualment estan en un 50% aproximadament. Això els permet ser més competitius.

Per últim la utilització d'una tecnologia més avançada que els permet posar un producte de qualitat en el mercat, inclús arribant a treballar amb greixos animals com és el cas de Stocks del Vallès.



## Mesures a adoptar per contrarestar l'efecte de les importacions de B99

Les polítiques de promoció dels biocarburants a Espanya actualment consisteixen en dos aspectes, per una banda el incentiu fiscal "impost tipus zero" en l'IEH, i d'altra banda la llei d'obligació de consum. Aquestes mesures no porten a la consolidació de la indústria espanyola del biodièsel i la seva conseqüent creació de riquesa i llocs de treball.

Cal un política de protecció que garanteixi el desenvolupament de la indústria nacional. A França, per exemple, han desenvolupat un mecanisme regulatori basat en quotes de producció que assigna l'Administració i que estan lligades a l'exempció fiscal. D'aquesta manera protegeixen el seu mercat enfront les importacions d'altres països.

A Espanya s'hauria d'introduir un mecanisme similar al francès i, sobretot, modificar la legislació fiscal de manera que els biocarburants importats que ja hagin gaudit de crèdits o beneficis fiscals en el país d'origen no se'ls apliqui també el tipus zero en l'IEH en arribar al nostre país. Segons APPA, aquesta subvenció al B99 va costar, durant el 2007, 50 milions d'euros a les arques de l'Estat.

La indústria europea del biodièsel, durant la darrera Assemblea General de l'EBB (Associació Europea del Biodièsel) el passat 30 de novembre de 2007, va decidir iniciar accions legals contra el "dumping subvencionat" davant la Comissió Europea. Aquesta queixa serà probablement recolzada per mesures de la World Trade Organization en un estadi posterior.