

# L'Administració ha de liderar el canvi És l'hora del biodièsel

El passat 21 d'octubre es van celebrar a la UAB, les segones Jornades Internacionals del Biodièsel, organitzades per l'Associació Catalana del Biodièsel. En aquestes jornades vam poder conèixer interessants experiències de la posada en funcionament i les dificultats de l'ús del biodièsel a Àustria i Alemanya. La proposta que més va destacar, va ser l'aposta pel biodièsel al 100 % en la ciutat austríaca de Graz, on l'ajuntament amb el suport de l'Estat ha adaptat per a aquest combustible tota la seva flota municipal, incloent-hi tots els autobusos urbans.



**Alemanya i Àustria lideren l'extensió del biodièsel a la Unió Europea.**

**V**an ser destacables els interessants estudis que es van presentar respecte del rendiment energètic i dels nivells de contaminació de l'etanol i del biodièsel, determinant amb rigor, que avui la indústria està en plenes condicions per produir mitjançant olis vegetals un biodièsel de qualitat igual o superior al diè-

sel que prové de residus fòssils. En aquest sentit es va manifestar el representant de les indústries petroleres presents en les jornades.

També va quedar clara la necessitat que l'administració, mitjançant controls racionals, ha d'assolir que els productors d'aquest biocombustible "viu" en garanteixin la qualitat i uns nivells mínims de producció.

Tanmateix va quedar palesa la necessitat urgent que les empreses constructores de vehicles admetin sense dificultats en els seus vehicles l'ús d'aquest biocombustible en quantitats superiors al 5 %, fins arribar al 100 %, acabant amb la discriminació que es fa sobre la recomanació o no del seu ús depenent del país. Una solució proposada seria la d'afegir un

"pack" al vehicle, com es fa amb un lector de cedés o el color dels vehicles.

## No s'admeten més retards

Sens dubte, les intervencions més aclaridores sobre el futur del biodièsel van ser les de les administracions que van informar que, d'acord amb els compromisos europeus per a la sostenibilitat i per fer complir el protocol de Kyoto, resultava imprescindible, i així ho han acordat, disminuir de manera important l'actual emissió de CO<sub>2</sub> i, d'acord amb la Directiva 2003/30/CE relativa a l'ús de biocarburants o altres combustibles renovables en el transport, s'ha establert una quota mínima de mercat per a l'any 2010 del 5,75 %. Front al mínim del 2 % previst per al 2005.

Aquesta realitat ens indica, sens dubte que ara és l'hora del biodièsel. Diferents raons ens ho posen de manifest:

- Perquè el model basat en l'abús del consum de petroli arriba als seus límits.
- Perquè cal assolir menors nivells de dependència energètica externa, a la vegada que millorem l'economia del nostre sector agrari.

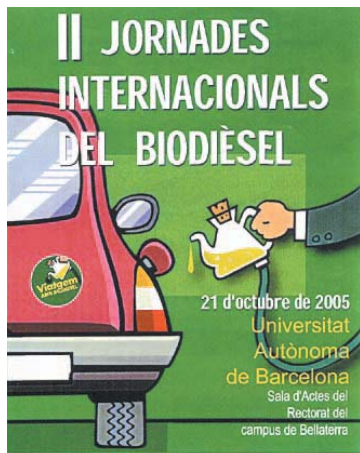
• Perquè els compromisos europeus mediambientals ens ho exigeixen i estan previstos en els Plans d'energia aprovats o en fase d'aprovació.

• Perquè l'ús del biodièsel disminueix espectacularment la producció de CO<sub>2</sub>, emetent igual o menors nivells d'altres contaminants que el dièsel del petroli.

• Perquè l'ús del biodièsel és l'única alternativa a curt termini i de possible aplicació immediata a la totalitat del parc de vehicles dièsel existent (al voltant del 50 % dels vehicles en circulació), per fer front als reptes mediambientals immediats del nostre país.

Davant d'aquesta realitat, ara pertoca a les nostres administracions, fer passes de gegant, ja que a més de controlar la qualitat de la producció, ha de promoure de manera decidida el seu consum en totes les flotes públiques o concessionàries de vehicles, tots els ministeris, la Generalitat i tots els ajuntaments, han d'apostar per la incorporació del biodièsel, començant pel cotxe oficial i fins a l'autobús o el camió de neteja viària.

Els productors han de millorar i garantir la qualitat, el subministrament i la suficient distribució (a Catalunya som la



● La millor manera de promoure l'ús generalitzat del biodièsel és predicar amb l'exemple i utilitzar-lo de manera preferent a les administracions, empreses de transport públic i de mercaderies

comunitat autònoma amb més sortidors de biodièsel, que es pot trobar a més de 180 benzineres).

### La promoció del biodièsel des dels municipis

En els propers mesos l'administració de l'Estat i de Catalunya tenen en les seves mans que es puguin assolir els objectius que s'han marcat.

Per fer-ho és imprescindible aplicar-ho en l'exemple propi i realitzar decididament mesures de promoció del seu ús en ajuntaments, empreses de transport públic, empreses de transport de mercaderies, etc.

Nosaltres, des de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, com a membres de la societat civil, com a entitat compromesa en la defensa de la mobilitat sostenible i en la millora del nostre medi ambient i fermes partida-

ris del compliment del protocol de Kioto, saludem l'arribada d'aquest nou combustible més ecològic i ens comprometem a impulsar-ne el seu ús.

Per totes aquestes raons, des de la PTP, proposem la creació d'una mena de "marca de qualitat" que serveixi com a promoció i identificació clara dels municipis que es comprometin seriosament a l'ús i la promoció dels biocombustibles, "Municipi amb Biocombustibles", articulant un programa d'ajuts, per als ajuntaments que assumeixin conseqüentment el compromís.

Estem convençuts que els propers anys assistirem a l'hora del biodièsel i d'altres combustibles alternatius i renovables. ●

**Lluís Carrasco**

Vicepresident executiu de la PTP

Més informació a:

Associació Catalana del Biodièsel  
<http://www.acbiodiesel.net>

Entrarà en servei l'any 2006

# Catalunya tindrà la planta de biodièsel més gran d'Espanya

**A** finals de l'any 2006, Catalunya disposarà de la segona planta de biodièsel més gran de l'Estat espanyol. Aquest projecte s'inclou dins de l'anomenat Plan de Energías Renovables 2005-2010 que ha estat aprovat pel Govern central i que té com a principal objectiu que un 5,8 % de gasolina i de gasoil destinat per als transports públics sigui en forma de biocarburant. La nova planta s'ubicarà en el municipi de Martorell, i tindrà una capacitat de producció de 100.000 tones anuals de biodièsel, combustible obtenible a partir de les llavors vegetals de colza i de gira-

sol, unes substàncies pures que no seran reciclades.

Actualment però, a Catalunya ja existeix una planta d'aquestes característiques a Reus (Baix Camp), la qual produeix unes 30.000 tones anuals de biocombustible. A Navarra ja funciona una altra planta similar que arribarà a produir fins a 35.000 tones l'any i, a mig termini, a la regió de Cantàbria n'hi haurà una altra que serà la més gran d'Espanya, produint fins a 150.000 tones d'aquest combustible ecològic.

Perquè aquest interessant projecte sigui una realitat, s'ha constituït una empresa, la

societat anomenada Ecomed Energy, amb seu central a Barcelona, amb una inversió de 50 milions d'euros. Hi ha participat l'Institut para la Diversificació y Ahorro de la Energía (IDAE), la consultora energètica SARMET ON PLUS i les empreses de transport TUSGSAL i TMB. El nou biodièsel s'emprarà al 40 % de la flota d'autobusos i la resta es vendrà a grans empreses com Repsol, Cepsa i BP, les quals ja comercialitzen el nou carburant i l'ofereixen a les diverses estacions de servei que tenen arreu del país. ●

**R.F.**