



“EL BIODIESEL A CATALUNYA”

6 d'octubre de 2004



Historia

Fundada a l'any 1923 com Transports PERE PADROSA, per D. Pere PADROSA i SIMON.

Mes de 75 anys fent Transport de mercaderies, dels quals mes de 40 son Transports Internacionals



Hem evolucionat de fer transport de línies de paqueteria abans de la supressió de Duanes a fer transport industrial de càrregues complertes a Client directe a tot Europa

Activitat

- grues
- transport urgent
- transports especials
- transport internacional
- servei assistència en carretera 24 h.



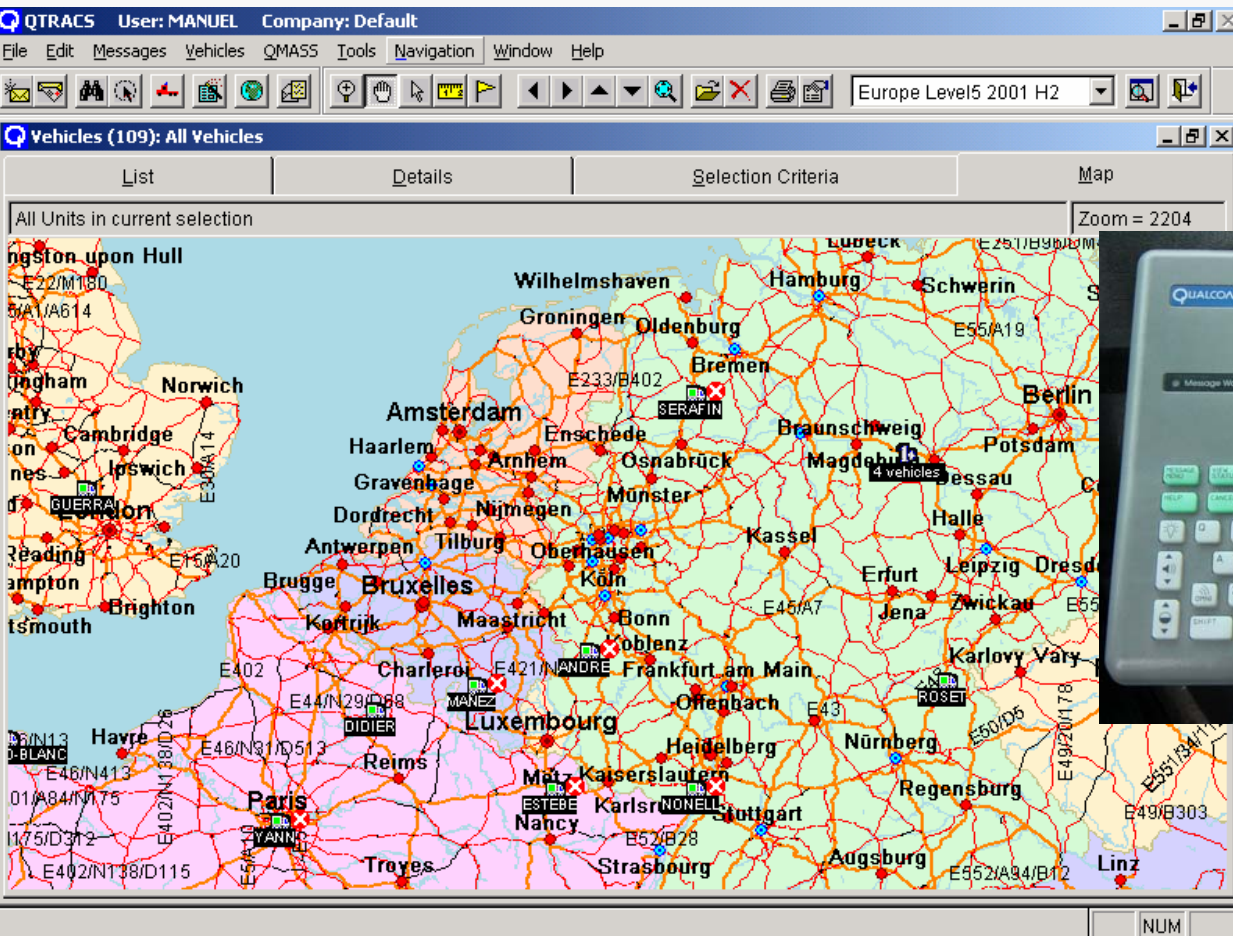
Objectius

Reducció del cost

- **Implantació de sistemes de Qualitat**
- **Control de la gestió amb aplicacions informàtiques i de la flota amb sistema de comunicació per satèl·lit integrat.**
- **Flota amb motor ecològics**
- **Aposta per la innovació.**

Satelit

Sistema de localització i comunicació integrat



Control de l'activitat en temps real

Control

HourTRACS - Activities - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

← Atrás → Búsqueda Favoritos Multimedia

Dirección http://ibm-nf3500/HourTRACS/chart.asp?id=363&strip=20030 Ir Vinculos Hotmail gratuito Personalizar vinculos Windows Norton AntiVirus

QUALCOMM • Activities • Manuel Sola

Hours Home

HourTRACS™

• 07/04 08:31:07 • RICHARD 'RICHARD' • Drive @ 03/04 15:22:44 • MCT#781823 '[781823]' •

Time	Duration	Vehicle	Odometer	Distance	Co-Driver
03/04 15:22:44	89h08	[781823]			(none)
03/04 14:37:44	0h45	[781823]	106448	0	(none)
03/04 13:36:44	1h01	[781823]	106448	80	(none)
03/04 13:35:44	0h01	[781823]	106368	1	(none)
03/04 11:59:44	1h36	[781823]	106367	139	(none)
03/04 11:12:44	0h47	[781823]	106228	1	(none)
03/04 07:08:44	4h04	[781823]	106227	333	(none)
03/04 07:03:44	0h05	[781823]	105894	0	(none)
03/04 07:02:44	0h01	[781823]	105894	0	(none)
02/04 21:51:44	9h11	[781823]	105894	1	(none)
02/04 21:47:44	0h03	[781823]	105893	0	(none)
02/04 21:29:44	0h18	[781823]	105893	0	(none)
02/04 21:25:44	0h04	[781823]	105893	2	(none)
02/04 19:52:44	1h33	[781823]	105891	0	(none)
02/04 19:48:44	0h04	[781823]	105891	1	(none)
02/04 19:47:44	0h01	[781823]	105890	0	(none)
02/04 19:46:44	0h01	[781823]	105890	0	(none)
02/04 18:55:44	0h51	[781823]	105890	0	(none)

Listo Intranet local

HourTRACS - Driver Hours Legend - Microsoft Internet Explorer

Driver Hours Legend

- Driver
 - Name (CardID): Last name, first name (card id)
The preceding icon reflects the current activity:
 =Off Duty =Drive =Work
 =Available =Rest =Long Rest
 - Vehicle: The alias of the vehicle or, when absent, the MCT number enclosed in brackets
- Trip Status
 - Time: Start time of the current activity
 - Contin(uous): Cumulative total driving time since last 45 minutes of accumulated rest and/or availability
 - Interrupted): Cumulative total of periods of rest and/or availability a minimum of 15 minutes each
- Daily Totals
 - Drive: Total daily driving time
 - Rest: Total daily resting time
 - Duty: Total daily duty (ie. sum of drive, available and work)
 - Trip: Duration of the current trip (ie. from the first duty activity up till now)
- Service
 - Week: Total weekly duty time
 - Month: Total monthly duty time
 - %: Percentage of monthly duty time spent driving

Close

Motivacions

- Resposta a les directives mediambientals
- Resposta a les iniciatives innovadores
- Aposta de les empreses d'ús d'energies alternatives

Resultats

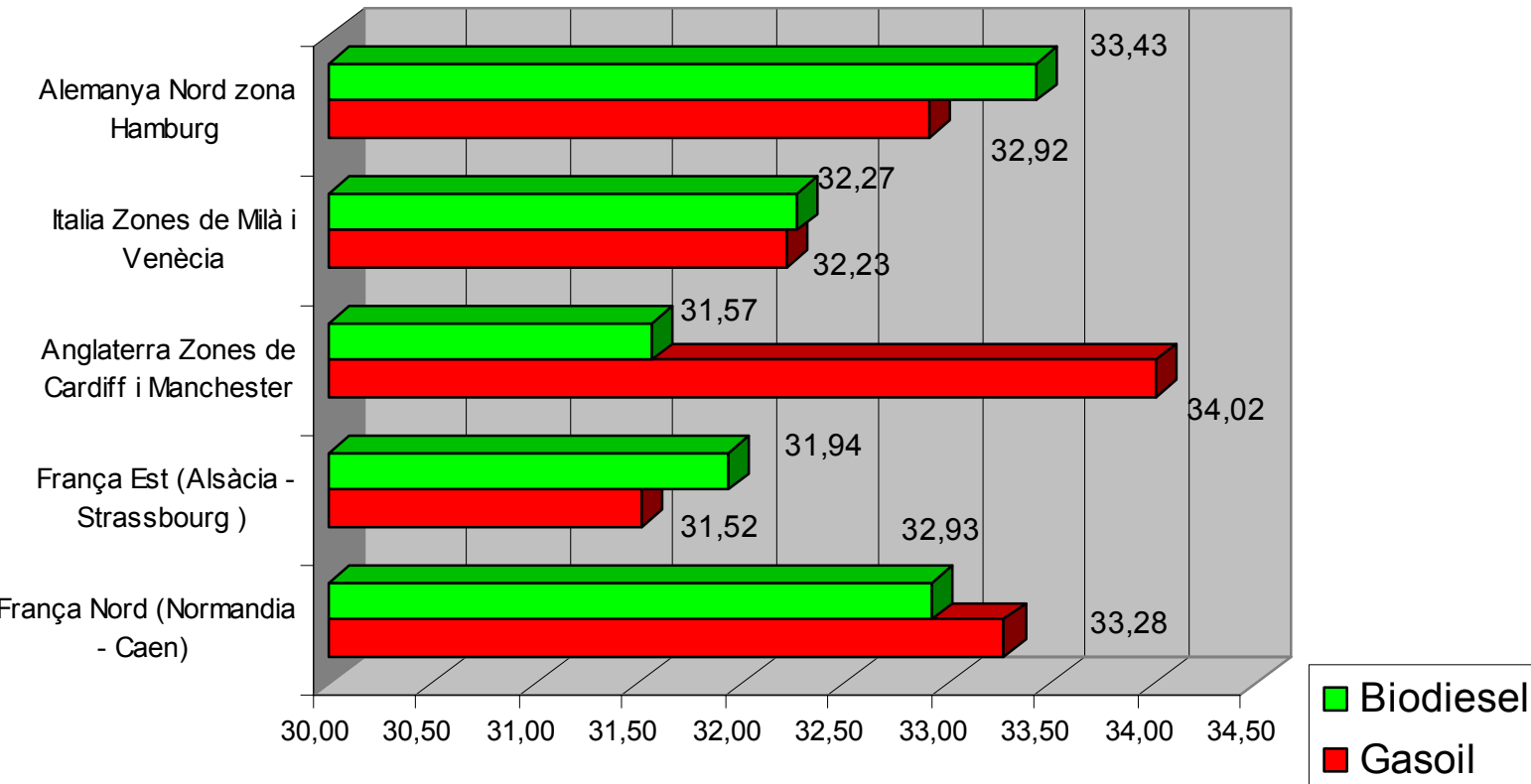
Anàlisi de consum comparatiu de Gas-oil i Biodiesel

Dades de l'estudi:

Tractores	10 Unitats
	5 amb biodiesel i 5 amb gas-oil
Marca:	IVECO STRALIS AT400
Viatges	paral·lels
Destins:	França Nord (Normandia - Caen)
	França Est (Alsàcia - Strassbourg)
	Anglaterra Zones de Cardiff i Manchester
	Itàlia Zones de Milà i Venècia
	Alemanya Nord zona Hamburg
Càrrega	Promig de pes de carrega de 16 tons
Període	1 mes / 5 setmanes - (últim estudi Juliol)
Kmts totals / període	788.000
promig per tractora / setmana	3.950

Resultats

consum LITRES x 100 kmts	Gasoil	Biodiesel
França Nord (Normandia - Caen)	33,28	32,93
França Est (Alsàcia - Strassbourg)	31,52	31,94
Anglaterra Zones de Cardiff i Manchester	34,02	31,57
Itàlia Zones de Milà i Venècia	32,23	32,27
Alemanya Nord zona Hamburg	32,92	33,43



Conclusions

- Igual consum
- Igual emissió de gasos
- Mescla Biodiesel i Gasoil molt petita
- Baixa incidència dels resultats respecte dels costos

si MES SUMINISTRE → (quantitat disponible pel consum)

el Biodiesel es convertiria en una

ALTERNATIVA ENERGETICA "REAL"

