

# III JORNADES INTERNACIONALS DEL BIODIÈSEL

## LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA EN EL SECTOR DEL TAXI



28 de febrer de 2007

# DADES DE L'INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI



IMT: Organisme Autònom de l'Entitat Metropolitana del Transport

OBJECTE: Gestió del Servei Metropolità del Taxi

ÀMBIT TERRITORIAL: 27 municipis, amb uns 3 milions d'habitants

## DADES DEL SECTOR

- **Nº LLICÈNCIES: 10.481**
- **CARRERES DIÀRIES: Més de 225.000 (8.000 VEHICLES CIRCULANT 8 HORES DIÀRIES)**
- **VEHICLES: 13 marques / 48 models (antiguitat mitja flota: 3 anys i 11 mesos)**
- **COMBUSTIBLE EMPRAT: GASOIL 10.300 VEHICLES  
BUTANO DEPÒSIT 59 VEHICLES  
BENZINA 20 VEHICLES**

# ASPECTES A CONSIDERAR EN LA PROMOCIÓ DE

## LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN EL SECTOR

- ASPECTES CULTURALS --> Hàbit de sol·licitar un taxi a mà alçada
- GESTIÓ DEL SERVEI --> Autònoms
- DIVERSITAT EN EL TIPUS DE VEHICLES:
  - Diferents marques i models i diferent antiguitat
  - Utilització d'aquest vehicle per a desplaçaments particulars
- COMBUSTIBLE EMPRAT: Gasoil 10.300 vehicles

## GENER 2006: Creació ÀREA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

### OBJECTIUS:

- ⇒ Fomentar les **bones pràctiques** per reduir la contaminació derivada de la circulació de **taxis en situació de lliure i ocupat**.
- ⇒ Aplicació de **noves tecnologies** en el sector en la gestió de flotes de taxi per facilitar la informació dels recorreguts més òptims i contactar de més eficient i eficaç l'oferta i la demanda.
- ⇒ Potenciar la **substitució dels combustibles tradicionals** per les energies alternatives (biocombustibles, gas natural i hidrògen) que permetin reduir la contaminació derivada de la **circulació de taxis ocupats**.



### Sostenible



#### PARADES I EMISSORES

Les parades de taxi i el servei d'emissores de radiotaxi perquè permeten connectar d'una forma més eficient l'oferta i la demanda de taxi.



#### INFORMACIÓ

El coneixement de les vies de la ciutat i dels possibles obstacles per obres o accidents perquè evita la circulació innecessària i els embussos.



#### CIRCULACIÓ AMB FLUÏDESA

Els carrils i girs bus-taxi perquè eviten estar aturat en els embussos circulatoris.



#### CONDUCCIÓ ECONÒMICA I EFICIENT

La pràctica d'una conducció econòmica i eficient perquè permet estalviar carburant i redueix l'emissió de gasos contaminants.



#### VEHICLE NOU

L'adquisició i el manteniment dels nous vehicles perquè incorporen tecnologies més respectuoses amb el medi ambient.



#### ENERGIES NETES

Suport a les energies més netes en el sector perquè respecten l'entorn.

**+ ESTALVI**



### No sostenible



#### MÀ ALÇADA

Haver de circular contínuament per localitzar un possible client. L'aturada en qualsevol punt de la via pública perquè entorpeix la circulació i augmenta el risc d'accident.



#### DESINFORMACIÓ

El desconeixement de la ciutat i de les incidències diàries perquè augmenta els quilòmetres recorreguts innecessàriament.



#### EMBÚS CIRCULATORI

La circulació per les vies amb més confluència de vehicles.



#### CONDUCCIÓ NO EFICIENT

La pràctica d'una conducció no econòmica, ineficient i temerària.



#### VEHICLE ANTIC

Perllongar la vida d'un vehicle obsolet un cop superat el període d'amortització.



#### EMISSIONS CONTAMINANTS

Consum de combustibles tradicionals d'efecte hivernacle.

**+ DESPESA**

**TRÍPTICS INFORMATIUS** per fomentar les bones pràctiques en el sector (utilització emissores i parades de taxi, pràctiques de conducció eficient, renovació vehicles, consum energies

netes )

**PUBLICACIONS ARTICLES EN LA REVISTA DEL TAXI**  
Creació de la secció TAXI SOSTENIBLE el mes d'abril de

2006.

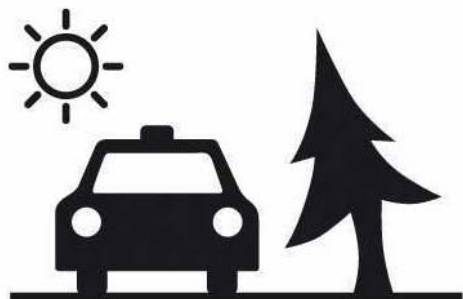


- Fase I (Març-Juliol 2006): professionals en actiu (597 persones)
- Fase II (Desembre 2006-Juliol 2007): professionals en actiu i persones que preparen l'examen per accedir a la professió (490 persones)

**CURSOS DE CONDUCCIÓ ECONÒMICA I EFICIENT** a més de **1.000 professionals** amb la col·laboració de l'Institut Català d'Energia

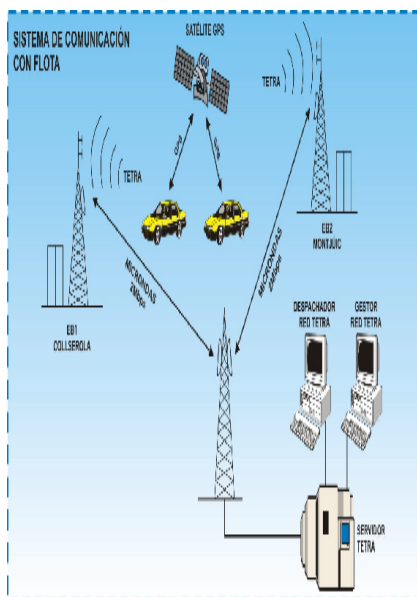
**RESULTAT:** Reducció d'un 20% en el consum de carburant i en l'emissió de gasos en 1.000 vehicles que circulen una mitja de 8 hores diàries





## RENOVACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

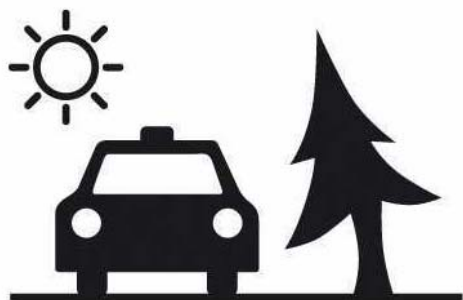
- LIMITACIÓ PER L'AUTORITZACIÓ D'UN VEHICLE PER AL SERVEI DEL TAXI: 5 ANYS
- INCORPORACIÓ NORMATIVES EUROPEES PER LA REDUCCIÓ DE L'EMISSIÓ DE GASOS (EURO IV)



## INCORPORACIÓ GENERALITZADA DEL GPS COM ELEMENT QUE PERMET MILLORAR LA SEGURETAT DEL SERVEI I LA GESTIÓ DE FLOTES

EQUIPS DE SEGURETAT (SEGUIMENT AMB GPS A TRAVÈS  
DEL SERVEI D'EMERGÈNCIES 112) INSTAL·LATS EN **2.524**  
**VEHICLES**

ANY 2012 --> 10.451 VEHICLES



## PROMOCIÓ DE L'ÚS D'ENERGIES ALTERNATIVES

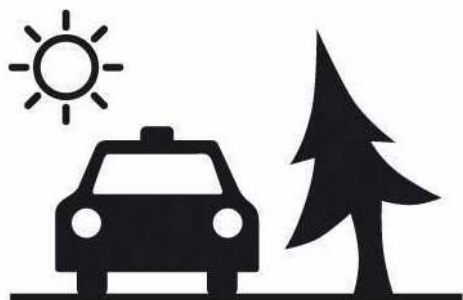
- JORNADES INFORMATIVES ADREÇADES ALS REPRESENTANTS DEL SECTOR
- DESCOMPTE ALS FABRICANTS DE VEHICLES DEL 50% EN LA TAXA D'AUTORITZACIÓ DELS VEHICLES PER AL SERVEI DEL TAXI
- INFORMACIÓ PERÍODICA EN LA REVISTA DEL TAXI I EN LA WEB D'ARTICLES SOBRE EXPERIÈNCIES EN L'ÚS I EL DESENVOLUPAMENT D'ENERGIES ALTERNATIVES



## ACORD DE COL-LABORACIÓ AMB L'ASSOCIACIÓ CATALANA DE BIODIÈSEL

**Novembre 2006**

- INFORMACIÓ I ASSESSORAMENT SOBRE L'ÚS DEL BIODIÈSEL AL COL·LECTIU DE TAXISTES DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
- SUPORT TÈCNIC A L'IMT I A LES ORGANITZACIONS DEL SECTOR SOBRE L'ÚS DEL BIODIÈSEL
- CAMPANYES DE DIVULGACIÓ SOBRE L'ÚS DEL BIODIÈSEL AL COL·LECTIU DE TAXISTES
- CREACIÓ DE COMISSIÓ DE TREBALL PER ESTABLIR ACTUACIONS QUE PUGUIN INCENTIVAR L'ÚS DEL BIODIESEL



### **MARC D'ACTUACIÓ NECESSARI PER PROMOURE L'ÚS DEL BIODIÈSEL I ALTRES COMBUSTIBLES ENTRE EL COL·LECTIU DE TAXITES**

- INFORMACIÓ SOBRE AVANTATGES D'ÚS DELS COMBUSTIBLES ALTERNATIUS
- GARANTIES TÈCNIQUES PER PART DELS FABRICANTS DELS VEHICLES
- ÀMPLIA XARXA DE DISTRIBUCIÓ D'AQUEST COMBUSTIBLE
- AVANTATGES ECONÒMIQUES PER LA UTILITZACIÓ DE COMBUSTIBLES ALTERNATIUS

# III JORNADES INTERNACIONALS DEL BIODIÈSEL

## LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA EN EL SECTOR DEL TAXI



28 de febrer de 2007