



Us del biodièsel a la flota de recollida de residus de Viladecans.

V!

62.000 habitants
A 14 km. de Barcelona
Al costat de l'aeroport
Reserva Natural del Remolar
(Delta del Llobregat)





gas o biodièsel ?

Es va escollir el biodièsel per dos motius:

el cost econòmic

el biodièsel es pot generalitzar a tota la població.

Tots els vehicles dièsel poden fer servir biodièsel.



Descripció de l'experiència:

Tipus de combustible: Biodièsel B10

Vehicles: s'utilitza en els vehicles grans: camions recol•lectors de càrrega lateral, camions recol•lectors de càrrega posterior bicompartimentats, cubes.

En els vehicles especials tipus escombradores els fabricants no permeten l'ús de biodièsel.

Km realitzats (trimestre): 30.696

Litres consumits (trimestre): 21.682



Conclusions:

Motor: no hi ha hagut cap problema mecànic degut a la utilització de biodiesel. Segons un test realitzat al motor, la resposta del motor ha millorat amb la utilització del biodiesel en diversos paràmetres com ara la compressió, les revolucions, o la capacitat d'acceleració. La pressió del turbo es manté exactament igual que amb l'ús de gasoil. Es mantenen els canvis d'oli dels vehicles.

Consums: molt similars als del gasoil, encara que s'ha detectat un lleuger increment.

Reducció emissions de partícules: reducció d'un 20 % en les emissions de partícules.

Balanç d'altres emissions contaminants respecte al gasoil:
Reducció de les emissions de CO₂, CO, SO₂, i HC.
L'únic paràmetre negatiu són les emissions d'NO_x, que pateixen un lleuger augment.