

Paso a paso

La experiencia del biodiésel 100 en el taxi de Barcelona



P. Rocío Terán
taxisostenible@amb.es

Santiago Archilla es uno de los taxistas que trabaja en el área metropolitana de Barcelona que ha apostado decididamente por el biodiésel y lo hizo con el convencimiento de que es el mejor biocombustible para el taxi. Estudió sus posibilidades y no dudó en llamar a todas las puertas para introducirlo en el sector. El trabajo no fue fácil, le costó horas y horas de dedicación. Archilla es un emprendedor nato; a través de Taxi Hispano, la empresa que creó para ofrecer servicios al taxi, ha conseguido poner a disposición de los taxistas el primer punto de suministro de Biodiésel 100, sin mezcla de gasoil, en la Estación Cerdeña de Barcelona. Via Oil, SL, empresa del grupo BIONOR Transformación, es la que se encarga de suministrarle el combustible. Santiago convence a diario a los taxistas que pasan por aquella estación sobre las bondades de este biocombustible. Desde agosto, cuando comenzó con esta experiencia hasta el día de hoy, ya son 150 los taxistas que se han subido al carro del Biodiésel 100.

Antes de atreverse a meterse de lleno en esta aventura, Santiago Archilla ha validado en su propio taxi las ventajas del nuevo combustible y ya hace dos años que lo utiliza. Esta experiencia le permite afirmar hoy con rotundidad que “el B100, además de ser respetuoso con el medio ambiente, es estupendo para el taxi”. “Con este biocombustible”, asegura, “el motor hace menos ruido, se puede conducir a velocidades más bajas y no se produce carbonilla, se mantienen limpios el sistema de colectores de escape, el turbo y el catalizador.” Esta afirmación la corrobora Eduardo Jiménez, director comercial de Via Oil, SL “el biodiésel”, recuerda, “tiene un poder lubricante muy importante, reduce el ruido y limpia todos los circuitos del motor, ventajas que no tiene quien consume gasóleo”. “Ello”, añade, “incide en la reducción del desgaste del motor en más de un 50%”.



Santiago Archilla, impulsor de la experiencia de B100 en el taxi de Barcelona.

Santiago comenta, asimismo, que el B100 que ahora ofrece a los taxistas es apto para cualquier tipo de vehículo, modelo o antigüedad y que para incorporarlo al consumo el vehículo no necesita transformación previa. “Ésta es una gran ventaja”, apunta, “porque si a alguno no le llega a convencer, tiene la alternativa de cambiar en cualquier momento de combustible”. Así también lo corrobora el representante de Via Oil, SL: “nuestro producto”, asegura, “además de ecológico, no liga a nadie, es reversible”. “Si no convence”, añade, “se puede volver a llenar el depósito inmediatamente de otro combustible”. No obstante, Archilla manifiesta que el que lo prueba, repite y lo dice convencido y con rotundidad: “El taxista que lo ha probado, queda enganchado”.

Si la experiencia va como hasta ahora, Taxi Hispano, SL no duda en abrir otro punto de suministro en el otro extremo de la ciudad de Barcelona.

Antes de inclinarse por una nueva energía renovable para su taxi, consulte siempre al fabricante sobre las posibilidades de adaptación y tolerancia.

La Unión Europea fija los objetivos de diversificación energética del sector del transporte hasta un 20% en el año 2020.

La directiva 2003/30/CI del Parlamento Europeo sobre fomento de los biocarburantes u otros combustibles renovables en el transporte, marca el objetivo para España de conseguir una sustitución del 5,75% de gasolinas y gasoils de automoción para el año 2010.

El Pla d'Energia de Catalunya fija el objetivo de sustitución del 18% de gasoil por biodiésel y establece que el 5% de las gasolineras sean ETBE y etanol de origen renovable en la perspectiva del 2015.

Ventajas del B100

- Biodiésel puro 100% sin mezcla con gasoil.
- Se puede utilizar con cualquier modelo de vehículo.
- El consumo es casi igual al del gasóleo.
- Precio especial e inferior al de gasoil.
- Combustible renovable y no contaminante.
- No hace variar el rendimiento ni prestaciones del vehículo.
- Por cada litro de B100 consumido ahorrará 2,6 kg de CO₂ a la atmósfera.
- Evita las vibraciones.

Respetuosos con el medio ambiente

Los responsables de Vía Oil aseguran que el biodiésel que comercializan produce durante su combustión menos cantidad de CO₂ que las plantas son capaces de absorber para su crecimiento y, por tanto, no contribuye al efecto invernadero. "Nuestra aportación de CO₂ al medio ambiente, afirma Pere Redon, product manager de Via Oil, SL, es nula e incluso se puede hablar de que es positiva y actúa a favor de reducir el oxígeno". También asegura que es un combustible renovable que utiliza como materia prima los aceites vegetales vírgenes y usados que, a través del método llamado esterificación, se transforma en ésteres metílicos, lo que comúnmente se conoce como biodiésel.

Precio especial para los taxistas

Santiago Archilla, a través de Taxi Hispano, ha conseguido también un precio especial (0,096 € menos por litro de gasoil) para los taxistas que reposten este biocombustible en la Estación Cerdeña.

Los taxistas interesados deben firmar previamente un contrato. A partir de aquel momento se les hace entrega de un carné con el cual podrán repostar en la Estación de Cerdeña donde se les aplica el precio especial ofertado por Taxi Hispano.

Santiago Archilla está a disposición de todos los taxistas interesados, de lunes a viernes a partir de las 16.00 hasta las 19.00 horas en la ya referida estación.



Una universidad alemana se interesa por la experiencia del taxi de Barcelona en la promoción del biodiésel y energías alternativas

► Un equipo de alumnos de la Universidad alemana Otto von Guericke de Magdeburgo ha realizado un estudio en el marco del Proyecto Pro-Biodiésel, financiado por la Unión Europea, con el fin de hacer un análisis sobre la promoción del biodiésel y la superación de las barreras técnicas, económicas y sociales para la distribución extensa de este biocarburante en España, Alemania y Francia.

El equipo de investigación se interesó por la situación y el uso de este biocombustible en el transporte público y muy especialmente en el taxi del área metropolitana de Barcelona. A través del Departamento de Movilidad del IMT conocieron de primera mano los trabajos que este organismo está haciendo para incorporar las energías limpias en general y el biodiésel, en particular, como combustible alternativo para el sector del taxi. El estudio de la universidad alemana destaca el convenio que el Institut Metropolità del Taxi (IMT) como organismo público suscribió con la Associació Catalana de Biodiésel con el fin de que los taxistas tuvieran la máxima información y referencias técnicas sobre las ventajas de este biocombustible para el taxi. Además, en el informe se hizo hincapié en las iniciativas que están surgiendo desde el colectivo, como la que promueve el taxista Santiago Archilla, que acaba de poner a disposición de los taxistas un punto de suministro de Biodiésel 100, una experiencia pionera en España. El estudio de la Universidad Otto von Guericke ha reflejado en sus conclusiones finales el trabajo realizado hasta ahora por el Departamento de Movilidad del IMT.

TAXI - sostenible

Jornada Tècnica del Pacte de Mobilitat de Barcelona sobre combustibles alternatius en el Transport



Francesc Narváez, regidor de Mobilitat, va inaugurar la Jornada.



Dolors Galián en la presentació de les iniciatives impulsades des de l'IMT.

► El Pacte per la Mobilitat de Barcelona va organitzar el 20 de febrer passat una Jornada Tècnica sobre els combustibles alternatius en el transport que es va celebrar al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB).

La Jornada va comptar amb especialistes que estan treballant en diversos àmbits relacionats amb el desenvolupament, l'aplicació i l'estudi de les energies alternatives. Va ser especialment interessant la intervenció de Robert Stüssi que com a membre de l'Associació Europea de Vehicles Híbrids, Elèctrics i Pila d'hidrògen va aprofundir sobre la incidència del transport en el canvi climàtic. Van ser-hi també presents representants de les empreses que ara per ara comercialitzen les diverses energies alternatives. Els aspectes econòmics, socials i tècnics en la implantació dels combustibles alternatius van ser exposats en una intervenció força interessant de Joan Salvadó, catedràtic de la Universitat Rovira i Virgili.

En aquest marc es va celebrar una taula rodona en què es van donar a conèixer les diferents experiències d'ús d'aquests combustibles en els diferents mitjans de transport de Barcelona. En nom de l'IMT, Dolors Galián, responsable del Departament de Sostenibilitat i Mobilitat, va exposar les iniciatives que en aquest sentit s'estan portant a terme des d'aquest organisme.

L'obertura de la Jornada va ser a càrrec de Francesc Narváez, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i president de l'IMT.

Barcelona acollirà el juny les IV Jornades Internacionals del Biodièsel



► L'Associació Catalana del Biodièsel (ACB) organitza, el 12 de juny proper a Barcelona, la IV Jornades Internacionals del Biodièsel en què intervindran diferents persones i institucions relacionades amb aquest combustible. En aquesta edició es tractarà sobre l'actualitat i el futur del biodièsel en el marc de la Unió Europea, així com sobre els seus costos, preus i garanties. Un conjunt de ponències/debat abastaran el tema de la sostenibilitat i versaran sobre el sí o no als biocombustibles. Finalment, una altra ponència tractarà el canvi de mentalitat.

L'Associació Catalana del Biodièsel atorgarà els seus premis anuals als ajuntaments de Granollers i Barcelona per haver destacat en polítiques de suport i recolzament d'ús d'aquest biocombustible. Durant la jornada es podrà visitar una fira de productors i distribuïdors de biodièsel.

Lloc de las IV Jornades:
Rectorat de la Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra).

Més informació:
Associació Catalana del Biodièsel (ACB)
<http://www.acbiodiesel.net/>

Publicitat



R.U.
Con el taxi
88.0 F.M.
Radio-Union Catalunya
www.radiounioncatalunya.com

Nous cursos gratuïts de formació contínua per als professionals del taxi

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) i el Centre de Formació del Taxi iniciaran pròximament nous cursos de formació contínua dirigits a tots els taxistes.

Aquest pla formatiu està subvencionat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i els cursos aprovats contemplen diferents matèries, eminentment pràctiques, adaptades a les necessitats específiques del taxi:

- Tècniques de conducció
- Informàtica i Internet al taxi

Inscripció i informació:
Centre de Formació del Taxi,
C/ Pujades, 23, baixos. Tel.: 935 075 699